



Comunicato Stampa



MOTO MORINI ANNUNCIA L'APERTURA DEI PREORDINI DI ALLTRHIKE

La bicilindrica, in concessionaria a settembre, segna l'ingresso nel segmento off-road di piccola cilindrata del marchio

Trivolzio, 09 luglio 2025 - Moto Morini annuncia **da oggi l'apertura dei preordini per la ALLTRHIKE**, che segna l'ingresso del brand nel segmento off-road di piccola cilindrata.

Una moto che unisce versatilità, prestazioni e design combinando l'anima avventurosa di Moto Morini con accessibilità, stile e prestazioni da piccola fuoristrada.

Pronta a soddisfare gli amanti del tassello, ma anche coloro che vogliono affrontare per la prima volta sterrati e percorsi immersi nella natura, la **ALLTRHIKE** arriverà in **concessionaria i primi di settembre al prezzo di 5.890€ per la versione standard** (disponibile nei colori nero e verde) e **di 6.140€ per**

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



la versione High Equipped con paramani, sella riscaldata e manopole riscaldate di serie (disponibile nel colore bianco).

Guidabile anche con la **patente A2**, può essere il regalo perfetto per la promozione scolastica, per godersi l'estate e poi affrontare il tragitto quotidiano fino a scuola in maniera affidabile e divertente. Ma **ALLTRHIKE** abbraccia anche un pubblico più ampio, interessato ad un mezzo versatile e maneggevole per vivere appieno l'esperienza dell'adventouring.

La ruota da 21" all'anteriore, grazie all'altezza e alla sezione sottile consente un'ottima stabilità e aderenza, soprattutto su terreni ricchi di asperità e in condizioni di guida difficili.

Con un peso di soli 190 kg e un'altezza della sella di 840 mm, la moto è progettata per garantire comfort e maneggevolezza su tutti i terreni, soprattutto quelli più impegnativi.

La Alltrhike è dotata di un **motore bicilindrico da 450cc**, capace di erogare **44 cavalli**, garantendo prestazioni ideali per ogni situazione anche grazie al traction control. La **forcella anteriore Kayaba da 41mm**, con un'escursione di 208 mm, offre un'ottima capacità di assorbire le irregolarità del terreno, mentre l'ammortizzatore posteriore, dotato di **precarico remotato**, assicura un comfort eccellente longride, su qualsiasi fondo.

Il **sistema frenante all'avanguardia** dotato di ABS (disattivabile al posteriore in modalità off road) e **pinza freno radiale all'anteriore** offre una frenata precisa, potente e modulabile in tutte le condizioni di guida. Il **cavalletto centrale**, la **sella doppia**, la **sella posteriore ad inclinazione variabile**, il **sistema di navigazione** intuitivo, il **parabrezza regolabile** per una protezione ottimale, la **porta USB e USB-C** completano questa moto progettata per creare esperienze uniche.

Per assicurarsi di averla presto in garage, è possibile preordinarla presso la rete dei concessionari Moto Morini: <https://motomorini.eu/it/concessionari/>

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza: 2.285 x 855 x 1.350

Interasse: 1.525 mm

Peso a secco: 190 kg

Altezza sella: 840 mm

Capacità serbatoio: 18.5 L

Altezza da terra: 215 mm

TELAIO:

Traliccio in acciaio

Forcellone: in alluminio

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: disco da ø320mm, 4 pistoni contrapposti

Freno posteriore: disco singolo da ø255 mm, 2 pistoni contrapposti

ABS: doppio canale disattivabile al posteriore in modalità off-road

SOSPENSIONI:

Anteriore: forcella a steli rovesciati Kayaba ø41 mm, escursione ruota 208mm ,

regolabile in precarico molla, controllo idraulico in estensione e compressione

Posteriore: leveraggio progressivo, monoammortizzatore Kayaba, escursione ruota 190mm, regolabile in precarico ed idraulica

RUOTE:

Anteriore: 90/90 21", cerchio a raggi tangenziali

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



Posteriore: 140/70 18" o 140/80 18", cerchio a raggi tangenziali

MOTORE:

Tipo di motore: bicilindrico in linea, 4 Tempi

Cilindrata: 450cc

Alesaggio per corsa: 72mm x 55.2mm

Compressione: 11.5:1

Coppia massima: 42Nm/4.3 kgm/6500rpm

Massima potenza: 33kW/44.8CV/8500rpm

Sistema di iniezione: BOSCH

Velocità massima: 150Km/h

Sistema di raffreddamento: a liquido

Distribuzione carburante: DOHC bicilindrico 8 valvole

Emissioni: euro 5+



Giulia Marrone: Cell. +39.347.6172533 - E-mail: giulia@marronecattelan.com;
pressoffice@motomorini.eu

Alessia Cattelan: Cell. +39.347.9182807 - E-mail: alessia@marronecattelan.com;
pressoffice@motomorini.eu

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363